【国産車 PAD / Japanese car PAD】

Check applications and stock condition↓.
https://www.dixcel.co.jp/sx/i.php

車名ダイレクト検索と在庫照会はこちら↓
https://www.dixcel.co.jp/rotor/rotor_stock.html

2023.1発刊のVol.9カタログからの変更点です。 *"PARTS UPDATES" information (base information is DIXCEL catalog vol.9 published in January 2023).*

赤文字部分が訂正/追加です。空欄は未設定/未定です。 Written in red refers to revision/addition. Blanks mean no available or to be determined.

車名はアルファベット順の掲載です。 Model names are listed in abc order.

表示価格はすべて税抜き価格です

MODEL	Displacement 排気量	Year/Month 年式(西暦)	Vehicle Code 型式	Remarks 備考	F/R	Part Number 品番	EC	M	S	Z	Racing R01	RE	RA	RN	RD	Specom SP_K	SP_A	SP_B	SP_GT	SHOE RGS	RGM	RGX	サイドシュー RGM品番	定価	
MAZDA																									
ROADSTER / EUNOS ROADSTER	1500	15/05～	ND5RC ND5RE	S/NR-A	F	**351 301**	8,400	17,000		9,000	14,700	22,000		33,000	33,000						40,000				追記/edit
ロードスター / ユーノス ロードスター					R	**355 270**	6,300	15,900		7,000	13,600	20,000			30,000		廃盤 Discontinued				40,000				
				RS	F	**351 301**	8,400	17,000		9,000	14,700	22,000		33,000	33,000						40,000				訂正/revision
					R	**355 270**	6,300	15,900		7,000	13,600	20,000			30,000		廃盤 Discontinued				40,000				
				option Brembo	F	**271 4162**		21,500		15,900		24,900			38,000										追記/edit
					R	**355 270**	6,300	15,900		7,000	13,600	20,000			30,000		廃盤 Discontinued				40,000				
				990S	F	**271 4162**		21,500		15,900		24,900			38,000										
					R	**355 270**	6,300	15,900		7,000	13,600	20,000			30,000		廃盤 Discontinued				40,000				
	2000	16/12～	NDERC NDERE	S/V	F	**351 301**	8,400	17,000		9,000	14,700	22,000		33,000	33,000						40,000				追記/edit
					R	**355 270**	6,300	15,900		7,000	13,600	20,000			30,000		廃盤 Discontinued				40,000				
				RS	F	**351 301**	8,400	17,000		9,000	14,700	22,000		33,000	33,000						40,000				追記/edit
					R	**355 270**	6,300	15,900		7,000	13,600	20,000			30,000		廃盤 Discontinued				40,000				
				option Brembo	F	**271 4162**		21,500		15,900		24,900			38,000										追記/edit
					R	**355 270**	6,300	15,900		7,000	13,600	20,000			30,000		廃盤 Discontinued				40,000				